

УДК 339.9.012. 23

ВЕЛИКИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ И ЕГО ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ

Бугаев Д.А.– Российская таможенная академия, Владивостокский филиал.
(e-mail vf.rta.1902@mail.ru).

Довженко П. В.– магистр экономики, Российская таможенная академия,
Владивостокский филиал. (e-mail pdovzhenko@mail.ru).

Аннотация. Шелковый путь – это не дорога, а средство торговли и путешествий. Это гигантская сеть перекрестков и остановок, которая предполагает сеть рынков и мест торговли, разбросанных по всей Азии. Шелковый путь сыграл важную роль в истории. Будь то аспекты истории, экономики, культуры или туризма, шелковый путь имеет неизгладимое значение. Будучи важным каналом обмена материалами, шелковый путь примитивно связывал товарооборот между востоком и западом мира, а затем был назван «культурным обменом» и сыграл значительную роль в культурном обмене.

Ключевые слова: Великий Шелковый путь, династия Хань, торговля, Королевская дорога, экономические связи Востока и Запада.

THE GREAT SILK WAY AND ITS ECONOMIC SIGNIFICANCE

Bugaev D., Dovzhenko P.

Annotation. The Silk Road is not a road at all it was a means of trade and travel. It is a giant web of cross roads and stops that offered a network of markets and places of trade scattered all over Asia. The silk road played an important role in history. Whether to aspects of history, economic, culture or tourism, the silk road has an indelible significance. As an important material exchange channel, the silk road primitively connected the goods circulation between the east and the west of the world

and later was branded as a "cultural exchange" and played a considerable role in cultural exchange.

Keywords. The Great Silk Road, the Han dynasty, trade, the Royal road, economic ties between East and West.

Шелковый путь был известным сухопутным торговым путем, который проходил через Азию и связывал Евразию в древние времена. Это расширило внешнеэкономическую торговлю Китая и дало миру знать Китай. В то же время он способствовал развитию торговли между Китаем и другими странами мира и достиг взаимной выгоды и взаимности, заложив хорошую основу для будущего сотрудничества. Кроме того, шелк также способствовал прогрессу мира. Открытие Шелкового пути эффективно способствовало экономическим и культурным обменам между востоком и западом, особенно сыграло положительную роль в содействии процветанию династии Хань. Шелковый путь, который до сих пор является важным путем для китайских и западных бирж, завершил свою миссию во времена индустриализации. Он был заменен 10900-километровым новым Евразийским сухопутным мостом, но у него все еще есть новая ценность, которую предстоит разработать.

Шелковый путь, возможно, официально открыл торговлю между Дальним Востоком и Европой во времена династии Хань, которая управляла Китаем с 206 г. до н.э. до 220 г. н.э. Император Хань У послал имперского посланника Чжан Цяня для контакта с культурами в Центральной Азии в 138 г. до н.э., и его отчеты из его путешествий содержали ценную информацию о людях и землях, лежащих на западе. Но перевозка товаров и услуг по этим маршрутам начинается еще дальше.

Королевская дорога. Королевская дорога, которая соединяла Сузы (в современном Иране) более чем в 1600 милях к западу от Сардиса (у Средиземного моря в современной Турции), была основана персидским правителем Дарием I во время империи Ахеменидов – примерно за 300 лет до открытия Шелкового Пути.

Персы также расширили Королевскую дорогу, включив в нее небольшие маршруты, которые соединяли Месопотамию с Индийским субконтинентом, а также с Северной Африкой через Египет.

Александр Великий – правитель древнегреческого королевства Македонии, расширил свое владение в Персию по Королевской дороге. Части проезжей части в конечном итоге были включены в Шелковый путь.

Торговые маршруты с востока на запад между Грецией и Китаем начали открываться в течение первого и второго веков до нашей эры. Римская империя и Кушанская империя (которая управляла территорией в том, что является теперь северной Индией) также извлекли выгоду из торговли вдоль дороги -- Шелкового пути.

Интересно, что древнегреческое слово «Китай» – «Серес», что буквально означает «земля шелка». Однако, несмотря на эту очевидную связь с названием, термин «Шелковый путь» не был придуман до 1877 года, когда немецкий географ и историк Фердинанд фон Рихтгофен впервые использовал его для описания торговых путей.

В настоящее время историки предпочитают термин «Шелковый путь», который более точно отражает тот факт, что здесь было больше, чем одна магистраль.

Хотя название «Шелковый путь» происходит от популярности китайского шелка среди торговцев в Римской империи и в других странах Европы, этот материал был не единственным важным экспортным товаром с востока на запад. Торговля вдоль так называемого экономического пояса Шелкового пути включала фрукты и овощи, домашний скот, зерно, кожу и шкуры, инструменты, предметы культа, произведения искусства, драгоценные камни и металлы и, что еще важнее, язык, культуру, религиозные верования, философию и науку.

Такие товары, как бумага и порох, изобретенные китайцами во времена династии Хань, оказали очевидное и продолжительное влияние на культуру и историю на Западе. Они также были среди самых продаваемых предметов между Востоком и Западом. Бумага была изобретена в Китае в 3-м веке до нашей эры,

и ее использование распространилось по Шелковому пути, прибыв сначала в Самарканд около 700 г. н.э., а затем перешел в Европу через тогдашние исламские порты Сицилии и Испании.

Конечно, появление бумаги в Европе способствовало значительным изменениям в промышленности, и письменное слово впервые стало ключевой формой массовой коммуникации. Возможное развитие печатного станка Гутенберга позволило массово выпускать книги, а затем и газеты, что позволило расширить обмен новостями и информацией.

Маршруты Шелкового пути также открыли путь прохода для исследователей, стремящихся лучше понять культуру и географию Дальнего Востока.

Венецианский исследователь Марко Поло классно использовал Шелковый путь, чтобы путешествовать из Италии в Китай, который был тогда под контролем Монгольской империи, куда они прибыли в 1275 году. Примечательно, что они путешествовали не на лодках, а на верблюдах по сухопутным маршрутам. Они прибыли в Ксанаду, роскошный летний дворец монгольского императора Хубилай-хана.

Марко Поло вернулся в Венецию, снова по маршрутам Шелкового пути, в 1295 году, когда Монгольская империя находилась в упадке. Его путешествия по Шелковому пути легли в основу его книги «Путешествия Марко Поло», которая дала европейцам лучшее понимание азиатской торговли и культуры.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРНЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Анисимова С. Великий шелковый путь: история, территория, развитие и влияние. – URL: <https://fb.ru/article/41579/velikiy-shelkovyyi-put---drevnyaya-torgovaya-doroga> (дата обращения: 12.04.2020).

2. Архина А.С. Влияние Великого шелкового пути на развитие экономики Руси // Международный студенческий научный вестник. – 2019. – № 1. – URL: <http://eduherald.ru/ru/article/view?id=19512> (дата обращения: 12.04.2020).

3. Великий Шелковый путь//Легендарный Китай. – URL: <https://azialand.ru/velikij-shelkovyj-put/> (дата обращения: 12.04.2020).
4. Ancient History//History. Electronic version (2018). – URL: <https://www.history.com/topics/ancient-history> (дата обращения: 12.04.2020).
5. Joshua J. Mark. Silk Road//Ancient History Encyclopedia. Electronic version (2018). – URL: https://www.ancient.eu/Silk_Road/ (дата обращения: 12.04.2020).
6. The History of the Silk Road in China//China Highlights. Electronic version (2018). – URL: <https://www.chinahighlights.com/silkroad/history.htm> (дата обращения: 12.04.2020).

УДК 339.012.23

ВЕЛИКИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ И ЕГО ЛОГИЧЕСКОЕ ВОПЛОЩЕНИЕ В СОВРЕМЕННОМ ГЛОБАЛЬНОМ ПРОЕКТЕ КИТАЯ «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ

Останин В.А. – д.э.н., профессор кафедры Экономической теории и мировой экономики, Российская таможенная академия, профессор. (e-mail: ostaninva@yandex.ru)

РЕЦЕНЗИЯ

на статью Бугаева Д.А., Довженко П.В. **«ВЕЛИКИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ И
ЕГО ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ»**

Актуальность темы статьи.

Рецензирование данной статьи позволяет сделать вывод о том, Шёлковый путь не следует рассматривать упрощенно как некоторую «дорогу», а как глобальный проект экономической экспансии Китая.

Прежде Шёлковый путь сыграл важную роль в мировой истории. Как отмечают авторы, будь то аспекты истории, экономики, культуры или туризма, Шёлковый путь имеет неизгладимое значение. Будучи важным каналом обмена материалами, шелковый путь примитивно связывал товарооборот между востоком и западом мира, а затем был назван «культурным обменом» и сыграл значительную роль в культурном обмене.

Заслуживает внимание сама постановка научной проблемы критического осмысления провозглашения этого проекта Си Цзиньпином. Однако, авторы не стали развивать это направление, хотя полагаю это в качестве серьезного научного упущения в данной статье.

Соответствие статьи тематическому направлению альманаха.

Статью Бугаева Д.А., Довженко П.В. «ВЕЛИКОЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ И ЕГО ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ» следует считать по тематике экономической. По внутренней структуре она относится к публикации по специальности. 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами)».

Таким образом, указанная статья полностью соответствует тематическому направлению альманаха.

Характеристика научного стиля публикации.

Статья «ВЕЛИКОЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ И ЕГО ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ» написана в научном стиле. Теоретические аспекты прописаны в статье довольно тезисно, предельно кратко. Научность стиля простирается и на практические аспекты, которые не содержат второстепенных, малозначительных деталей.

Новизна представленного материала.

Статья Бугаева Д.А., Довженко П.В. несомненно, содержит элементы научной новизны.

Корректность цитирования.

Процитированные в статье литературные источники логически вписываются в текст публикации.

Характеристика корректности терминологического аппарата.

Автор уделил серьёзное внимание терминологии. Критическому анализу были подвергнуты понятия «Шёлковый путь», «Королевская дорога» Чёткость и научная глубина присутствуют в статье.

Резюме.

Считаю необходимым опубликовать статью **«ВЕЛИКОЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ И ЕГО ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ»** в альманахе.

Уникальность статьи составила 72 процента (программа etxt.ru).

Рецензент:

д.э.н., профессор

В.А. Останин

2020.05.28.