

# 中俄共建冰上丝绸之路研究

雷爽<sup>1,2</sup>, [俄]佩切利察·弗拉基米尔·费奥多罗维奇<sup>2</sup>, 柏东鹏<sup>3</sup>

(1 海南大学 应用科技学院, 海南 儋州 571737; 2 俄罗斯远东联邦大学; 3 海南大学 国际学术交流中心, 海南 海口 570228)

**摘要:** 冰上丝绸之路是“一带一路”战略背景实施发展的一个重要延伸, 具体是贯穿北冰洋, 连接北美、东亚和西欧的一个航海通道, 对拉动周围国家经济发展意义重大。为此, 文章在阐述中俄共建冰上丝绸之路重要意义的基础上, 分析中俄共建冰上丝绸之路的可行性, 并结合当前中俄共建冰上丝绸之路存在的问题, 为如何更好的优化建设中俄冰上丝绸之路进行策略分析。

**关键词:** 中俄; 冰上丝绸之路; 制约因素; 前景分析

## Research on the Sino-Russian Joint Construction of Polar Silk Road

Lei Shuang<sup>1,2</sup>, Pecelica Vladimir Feodorovich<sup>2</sup>, Bai Dongpeng<sup>3</sup>

(1 College of Applied Science and Technology, Hainan University, Danzhou 571737, Hainan; 2 Far Eastern Federal University; 3 International Academic Exchange Center of Hainan University, Haikou 570228, Hainan)

**Abstract:** Polar Silk Road is an important extension of the implementation and development of the “The Belt and Road Initiative”. Specifically, it is a navigation channel that runs through the Arctic Ocean and connects North America, East Asia, and Western Europe. It is of great significance to the economic development of neighboring countries. The article illustrates the importance of Sino-Russian joint construction of Polar Silk Road and further analyzes its feasibility. More importantly, by considering the existing problems, the article makes strategic analyses on how to optimize the construction of the Sino-Russian Polar Silk Road.

**Keywords:** China and Russia; Polar Silk Road; Constraints; Prospects

---

作者简介: 雷爽 (1984-), 女, 远东联邦大学博士研究生, 海南大学应用科技学院讲师, 研究方向: 中俄区域合作问题; 佩切利察·弗拉基米尔·费奥多罗维奇 (1941-), 男, 历史学博士, 博士生导师, 远东联邦大学教授, 研究方向: 政治理论、亚太国家政治进程; 柏东鹏 (1983-), 男, 海南大学国际学术交流中心。

俄罗斯是中国和北冰洋沿线国家共同建设冰上丝绸之路的重要伙伴，在促进中俄进展方面意义重大。在此背景下，中俄两国国家共同提出了“冰上丝绸之路”的思想主张，即以北极航道合作为核心，积极开展互通互联的项目合作倡议。作为重要的蓝色经济通道，当前，“冰上丝绸之路”已经被中国纳入到“一带一路”战略布局发展中。为了能够更好的发挥出“冰上丝绸之路”建设的历史意义和社会意义，文章就中俄共建冰上丝绸之路的重要性、可行性、现存问题以及优化发展问题进行探究。

## 一、中俄共建冰上丝绸之路建设重要性

### （一）满足俄方发展需要

从俄罗斯发展角度来看，北方航道是联通北极地区的重要交通，也是北极资源运输的保障。在全球气候变暖和北冰洋退缩的情况下，北方航道的运输重要性更加凸显出来，俄罗斯北部地区和外界联系的迫切性日益凸显。在俄罗斯拓展发展背景下，北方海航道作为重要连接枢纽，其重要性不言而喻，地区所拥有的资源潜力也逐渐被挖掘出来。

北方航道建设不仅对俄罗斯发展具备经济作用，而且还具备很强烈的军事价值。在北海航道的作用下，俄罗斯能够打通长期分割的东西舰队，实现对路面和水下潜艇使用力量的统一，从而强化整个国家的边防能力。在具体发展的过程中开发和利用北方航道是一个系统的工程，从商业船只到破冰船工具的建造，再到港口以及关联公路、铁路的建设都会涉及到较多的工作。这些工作的完成需要国家之间的密切配合。在各个国家配合的过程中需要得到高超技术的支持，俄罗斯发展需要各个国家的支持。中国庞大的资金储备和丰富的经验能够为俄罗斯开发利用北海航道提供重要的支持，如黑龙江拥有发展极地装备技术的人才和深厚的技术储备以及开展国际科技合作的特色优势。突出表现为黑龙江具备开展寒区试验、极区精密测绘、极区电磁环境、极区海洋技术、极区高精度增强定位等研究的自然条件。黑龙江作为老工业基地，寒地工程装备制造相关的工业基础雄厚，关联性配套设施完善。另外，在北方航道建设的过程中还充分应用了造船企业的技术形式，打造了专业的中俄船舶学术交流平台，在这个平台上展示了双方的科技成果。同时，中国还会中俄航空应急起降点的建设提供了重要技术和平台的支持，满足了北方航道建设的应急救援需要。在北方航海建设的过程中中国提出了环保的思想主张，力求争取两个国家提供资源来打造北方海航道技术创新项目资金、高新技术产业转化基金和北方航海道建设资金，通过多方力量为北方航道产业发展提供必要技术支持。在航海道建设的过程中中国主张打造了北极污染体系，推进北极环保技术合作，并为北方航海到的建设发展提供了重要技术和资金的支持，提升了两个国家的知识互通水平。

## （二）满足中方发展需要

对于中国来讲，北方航道不仅具备巨大的经济价值，而且在发展的过程中还具备十分重要的安全价值。在发展的过程中北方航海通道是多数欧洲地区和东北亚的最短路线，在运输时间、运输费用选择上和传统航线相比都更加具备优势。借助北方航海道，上海从北港口到欧洲西部港口要比传统航线短 25%到 55%的距离，运输时间也会相应的缩短，具体缩短时间在 3 天到 14.5 天的范围，运输费用减少 11.6%到 27.7%的比例。经过航行实践操作发现，取道东北航道要比马六甲海峡、苏伊士运河的传统航线缩短 2800 多海里，能够减少至少十天的航行时间，节省油气资源 270 吨。中国利用这一航线优势能够减少发展成本，提升自身对外贸易的竞争力。在这个航线大规模建设完成之后，北方港口是北部地区经济将会迎来一个发展机遇，北方航海道的利用和开发将会更好 利用物流、仓储等业务，并接连带动周围交通运输的发展。

我国有九成以上的原油、铁矿石、粮食等进出口贸易都是通过海上运输完成的，且在发展的过程中主要依赖南部航线。在南部航线严峻的背景下中国需要积极寻求新的替代航线，在发展的过程中减少对南部航线的依赖，从而在最大限度上确保贸易的安全。在这样背景下需要强化对北方海航道的利用，借助这个航道进行石油和天然气的运输。这些物质会从中东和被飞等不安全的地区获得，无形中为我国能源安全造成威胁。

## 二、中俄共建冰上丝绸之路建设的可行性

第一，矿产能源和基础设施作用较强。北极圈是俄罗斯的能源集合地，在北冰洋的两边分布多个支点港口，通过建设这些港口能够为俄罗斯沿线北冰洋的运输提供导航服务支持。同时，冰上丝绸之路的发展不仅是打通一个联通东亚和欧洲的道路，而且通过对北极圈矿产能源的开发还能够将更多的矿产资源运输到亚太地区。同时通过冰上丝绸之路的打造还能够将俄罗斯远东地区港口和北冰洋沿岸港口连接在一起，打造一个成本低廉的运输通道。第二，中俄资金和技术较强的互补性。资源、能源的开发离不开资金、技术的支持，中国和俄国在这方面具备很强的优势作用。通过中国和俄罗斯的合作交流能够更好的利用彼此的资金、技术优势，从而为能源资源的开发利用提供重要支持。第三，俄罗斯良好的气候条件和实践经验的结合能够更好的促进运输发展。北冰洋地处北极圈的内部，气候寒冷，对航运发展比较制约。长期以来人类运输集中在太平洋和印度洋，北冰洋成为一种禁忌。俄罗斯地缘特殊，在发展的过程中注重对北冰洋的开发利用，由此积累了丰富的经验，在气候变暖的影响下通航时间延长，航道开发价值提升。中国作为非北极圈的国家，借助一带一路的战略背景为航运发展创设了良好的支持。

## 三、中俄共建"冰上丝绸之路"发展面临的制约

### （一）俄美关系的博弈变化

俄美关系的对立是一种新常态，在特朗普执政的时候，俄罗斯精英和知识阶层对彼此的发展抱有期待，俄罗斯精英希望上任的总统在做决定的时候考虑国家利益，在主权重要性认识和对多边主义的态度上和俄罗斯保持一致，俄罗斯委员会也提出和美国关系正常化。为了平衡国家发展需要实现建设性的俄美对话，实现彼此的平等合作。但是很多人员对俄美关系的本质始终保持一种悲观的态度。有学者认为特朗普的对外政策完全受制于国内议题影响，俄罗斯问题对美国发展来讲并非是优先议题，但是在当前却被放大并当做是解决美国内部的问题工具。还有观点认为，俄罗斯精英忽略了美国不具备的垂直政治模式。

### （二）法律争议的扩大化

俄罗斯将“在维护俄联邦国家利益基础上，结合国际法和双边协议来和北极国家互动，解决俄联邦北极区域外部边界的国际法论证判定为一种海洋界线。”作为基本战略要点。除了对基本航道的管理，俄罗斯还对多个海域发展提出了大陆架外部界定方案。按照联合国海洋法的规定，除了沿海国家的经济区域，如果能够证明不超过一定范围的大陆架是本国大陆架的延伸，就会拥有对这一部分大陆架资源的开发利用权利。

一些国家在发展的过程中不认可俄罗斯对北方航道提出的主权主张和大陆架之外的提案美国提出北方航道包括用于国际航行的海鲜，过境制度适合这些航道。挪威和冰岛则是认为北方航道适合《国际海洋公约》规定的航行自由制度，沿岸国家可以按照这个规定来制定海洋环境保护法律法规。

### （三）过境运输需求的波动性

北方航道受气候变化的影响会出现季节性无冰季，货运航线增加。在 2016 年的时候，航道运输超过之前的运输，但是仅仅有十九次是穿越航道从亚洲到欧洲的过境运输，其他都是境内运输，过境运输的需求波动性较大。

## 四、中俄共建冰上丝绸之路未来发展前景分析

### （一）冰上丝绸之路预兆世界经济格局的变化

北极地区处于三个大洲中心，在通航之后北冰洋成为三个海洋交通途径，世界海洋交通格局被打破。现有的环海洋运输险位于地球南北居住位置，串联起世界发展的重要战略要点。在这个经济线上产生了多个交通枢纽、经济中心和金融中心，也使得很多国家的战略地位提升。在当前世界经济格局背景下新航路的开通会分散一部分的航道贸易物资，以往航线对国家发展的影响也会降低。

### （二）冰上丝绸之路是一带一路战略的组成

冰上丝绸之路经过俄罗斯、北欧国家，也是新亚欧大陆的重要经过区域。冰上丝绸之路

是中国通往欧洲国家的第二个通道，伴随俄罗斯北部地区的规模化建设，冰上丝绸之路开始位于俄罗斯以北的地区。在俄罗斯北极地区的建设下，冰上丝绸之路成为一带一路发展的重要补充。中国在发展的过程中也可以利用这些资金和技术进行发展，借助北极航道来将其发展和一带一路连接在一起。

### 结束语

综上所述，冰上丝绸之路的开通对中国发展意义重大，现阶段的海运承担了中国九成以上的国际贸易运输，北极航线的顺利开通不仅会减少海上运输成本，降低和分担经过马六甲海峡、巴拿马运河所带来的风险，而且还能够在最大限度上开辟出新的中国海外资源、能源采购地，从而在其中获得更多的发展利益，全面提升中国在北极地区的影响。从发展实际情况来看，整个航线的开通和运行会使得中国成为俄罗斯在这个航线的最大客户，中国在这个航线所拥有的存货量会确保俄罗斯的基本航线发展收益，中国对俄罗斯的能源输出会帮助自身发展获得更多的外汇收益，进而实现俄罗斯和中国的共赢发展。在发展冰上丝绸之路的过程中要注重强化北极国家之间的关系，实现北极地区的一体化发展程度，并着重处理好期间的政治问题，减少影响冰上丝绸之路的各个因素，提升冰上丝绸之路发展的稳定效益。

### 【参考文献】

- [1]张颖, 张晔. 中俄共建"冰上丝绸之路"背景下大连东北亚航运中心建设策略研究[J]. 国际贸易论坛, 2018(3):30-36.
- [2]朱燕, 王树春, 费俊慧. 中俄共建冰上丝绸之路的决策变迁考量[J]. 边界与海洋研究, 2019, 4(02):104-118.
- [3]李秀蛟. 俄罗斯开发"北方海路"面临的现实问题——对中俄共建"冰上丝绸之路"的启示[J]. 西伯利亚研究, 2019, 046(003):30-35.
- [4]张婷婷, 陈晓晨. 中俄共建"冰上丝绸之路"支点港口研究[J]. 当代世界, 2018, 000(003):60-65.
- [5]赵隆. 共建"冰上丝绸之路"的背景、制约因素与可行路径[J]. 俄罗斯中亚东欧研究, 2018, 221(002):106-120.
- [6]胡丽玲. 冰上丝绸之路视域下中俄北极油气资源开发合作[J]. 西伯利亚研究, 2018, 45(04):29-33.
- [7]朱陆民, 张甲英. "冰上丝绸之路"倡议可行性及对中俄关系的影响[J]. 学理论, 2018, No.781(07):73-75.
- [8]郭力. 论中俄共建"冰上丝绸之路"的论证[J]. 边疆经济与文化, 2018, No.170(02):21-24.
- [9]赵隆. 共建"冰上丝绸之路"的背景、制约因素与可行路径[J]. 俄罗斯东欧中亚研究, 2018, No.221(02):110-124+162.
- [10]肖洋. 中欧共建"冰上丝绸之路":机遇、挑战与路径[J]. 德国研究, 2019(3).
- [11]"冰上丝绸之路"成为中俄两国探索地区发展合作最新成果 [EB/OL]. [2018-10-18] [https://www.sohu.com/a/260375978\\_99893481](https://www.sohu.com/a/260375978_99893481)

李德丽，东北农业大学讲师，管理学硕士，黑龙江哈尔滨

( Email:lidelineau@126.com )

## 冰上丝绸之路研究：成果与展望

(雷爽，佩切利察·弗拉基米尔·费奥多罗维奇，柏东鹏 文章的  
审意见)

**Li Deli** is a Lecturer, Northeast Agricultural University, Master of  
Management, Harbin, China

## RESEARCH ON THE POLAR SILK ROAD: ACHIEVEMENTS AND PROSPECTS

(Review of article Lei Shuang, Pecelica Vladimir Feodorovich, Bai  
Dongpeng )

**1. 文章总体评价** 这篇论文作者从“一带一路”战略背景下中俄冰上丝绸之路建设为切入点，从国家战略的高度及中俄两国各自优势出发，提出中俄共建冰上丝绸之路对两国经济发展、国家安全均具有重要意义。同时，作者从冰上丝绸之路的地理位置、能源储备及中俄冰上丝绸之路合作的互补性方面，通过详实的信息论证了中俄共建冰上丝绸之路建设的可行性。在此基础上，作者客观的分析了中俄共建冰上丝绸之路所面临的制约性因素，如俄美关系的博弈变化、法律争议的扩大化、过境运输需求的波动性等，论述严谨。作者对中俄共建冰上丝绸之路的发展前景进行了研究，思路清晰。

**文章的现实意义** 文章对当前中俄共建冰上丝绸之路建设具有参考价值。

**文章的创新点与适用性** 中俄共建冰上丝绸之路问题的研究是中俄合作问题研究的组成部分。在当前国际政治环境、经济环境快速变化时期，新时代中俄全面战略协作伙伴关系扎实推进阶段，作者结合自身专业优势对中俄共建冰上丝绸之路问题开展细致研究，选题新颖，一定程度上可丰富中俄共建冰上丝绸之路的理论研究，同时可为中俄共建冰上丝绸之路实践的开展提供参考。

**语言表达与专业术语的使用** 作者语言表达清晰、易于理解，专业术语阐释清楚。

**现代研究方法的运用** 文章对现有信息进行了科学分析，运用了对比研究等方法。结论可靠。可适时增加一定数据作为佐证。

**文章论述的逻辑性** 文章逻辑清晰、脉络清楚。

**科学语体运用** 文章选题科学、方法可靠。

**参考文献的引用** 论文中引用了较高水平的中文参考文献。

**文章设计是否符合杂志要求** 文章已按《跨境经济杂志》中文发表要求进行排版、设计，符合杂志发表要求。

**2. 建议** 没其他修改建议。

**3. 结论** 论文达到杂志发表要求，可发表。

审稿人—**李德丽**，东北农业大学讲师，管理学硕士，黑龙江哈尔滨